

SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO

Paneles de mensaje variable



Objeto: Regular la circulación adaptándola a las circunstancias cambiantes del tráfico

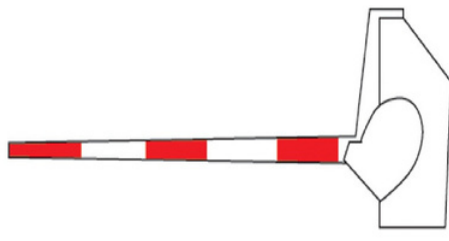
Señales de balizamiento

Dispositivos de barrera



Barrera fija

Prohíbe el paso a la vía o parte que delimita



Barrera o semibarrera móvil

Prohíbe el paso mientras esta en posición transversal.



Panel direccional provisional

Prohíbe el paso e informa el sentido de la circulación.



Banderitas, conos, analogos

Prohíben el paso a través de la línea que los une.



Luz roja fija

La calzada esta totalmente cerrada al tránsito.



Luces amarillas fijas o intermitentes

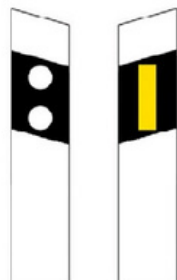
Prohíben el paso a través de la línea que las une.

Dispositivos de guía



Hito de vertice

Indica el punto se separan dos corrientes de tráfico.



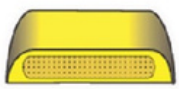
Hito de arista

Baliza los bordes de la carretera



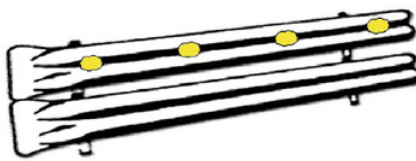
Paneles direccionales permanentes

Presencia de una curva y su sentido



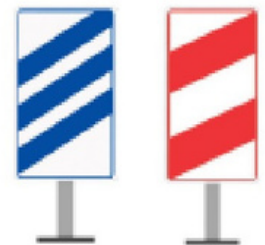
Captafaros horizontales (ojos de gato)

Resaltar los límites y guiar la circulación.



Captafaros de barrera

Van incorporados a las barreras laterales.



Balizas planas

Borde de la calzada, límites de obras de fabrica etc;



Balizas cilindricas

No pueden franquearse.



Barreras laterale

Protegen de salidas de la via

[Mas informacion: Autoescuela Delta Prat](#)